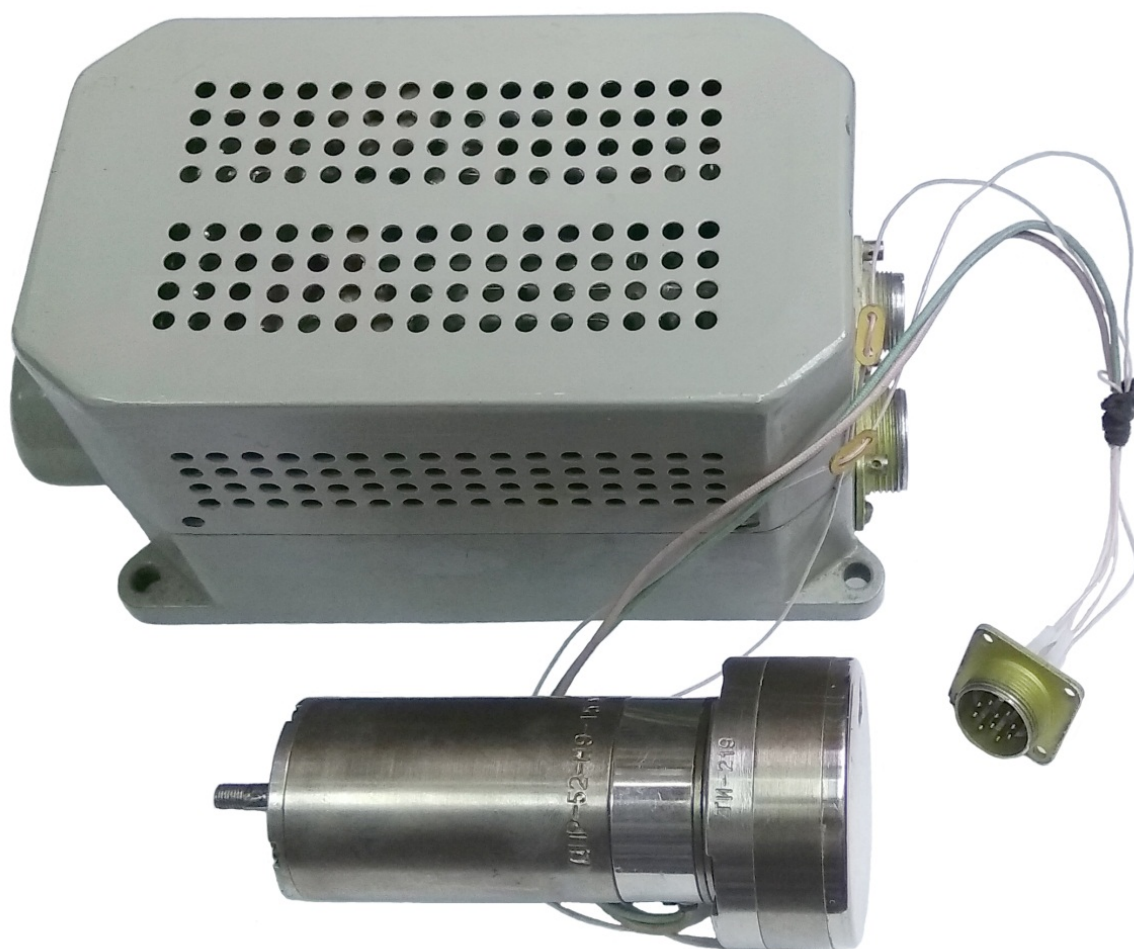


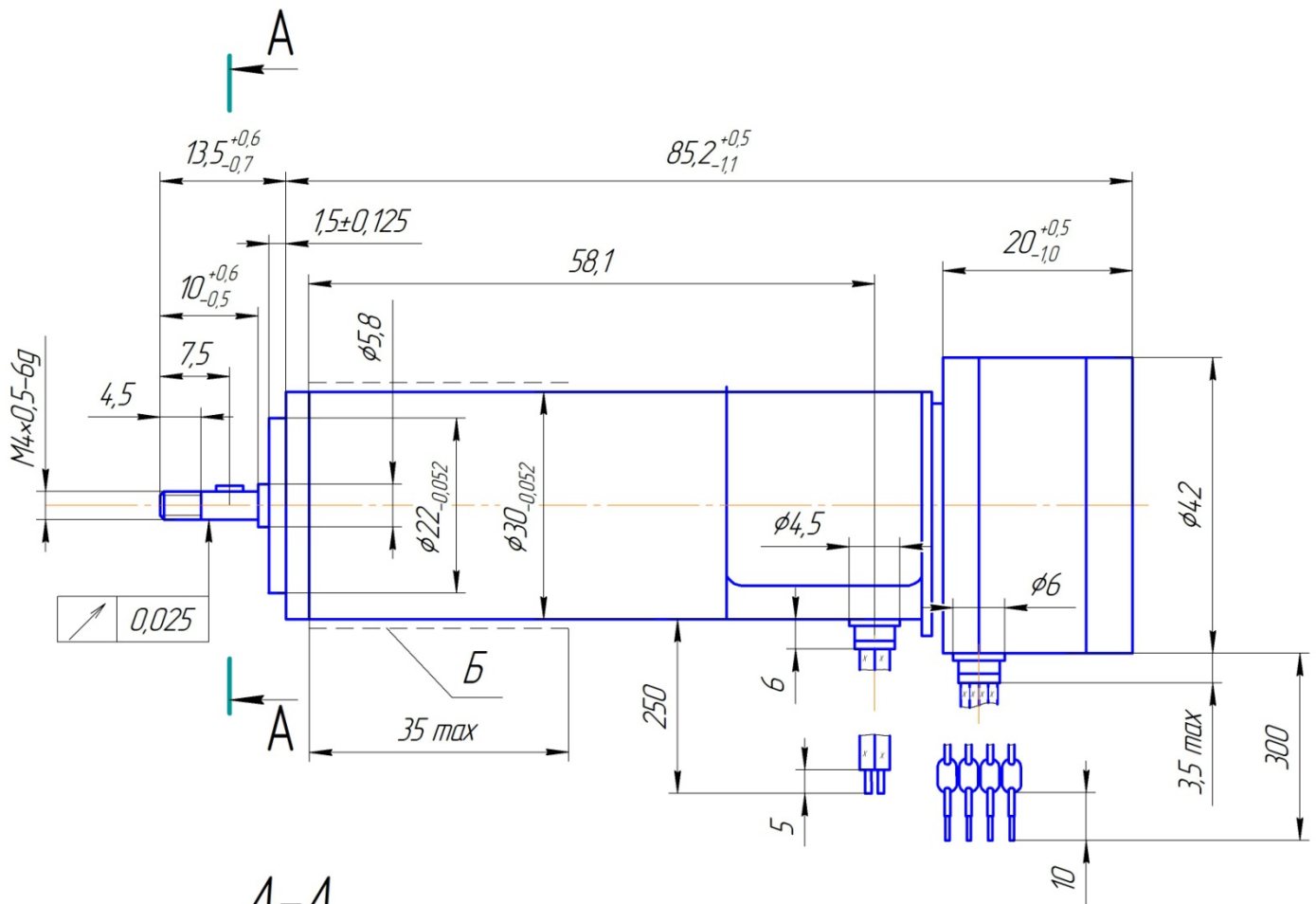
ЗАО «МЭЛ»
ОГРН 1123668048987
ИНН 3664122185 / КПП 366401001
исх. № _____ от _____
на № _____

Юр. адрес: 394006, г. Воронеж,
ул. Красноармейская, д. 52, оф. 405
Факт. адрес: г. Воронеж, ул. Пешестрелецкая, д. 88
Тел./факс : +7 (473) 263-43-19
E-mail: info@mel-vrn.ru

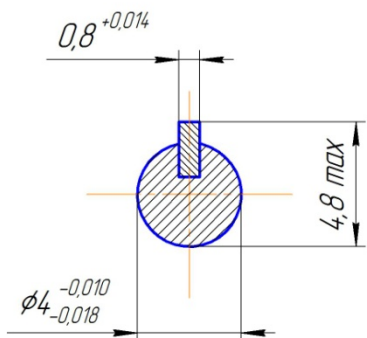
ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ ПОСТОЯННОГО ТОКА КОЛЛЕКТОРНЫЙ ДПР-52-Н9-15 С РЕГУЛЯТОРОМ СКОРОСТИ ПАРС-5У



Габаритные, установочные и присоединительные размеры электродвигателя ДПР-52-Н9-15

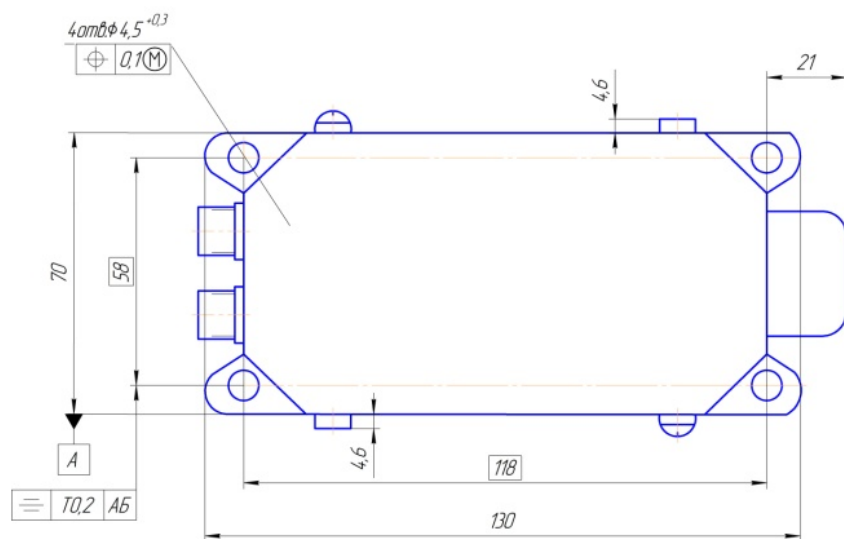
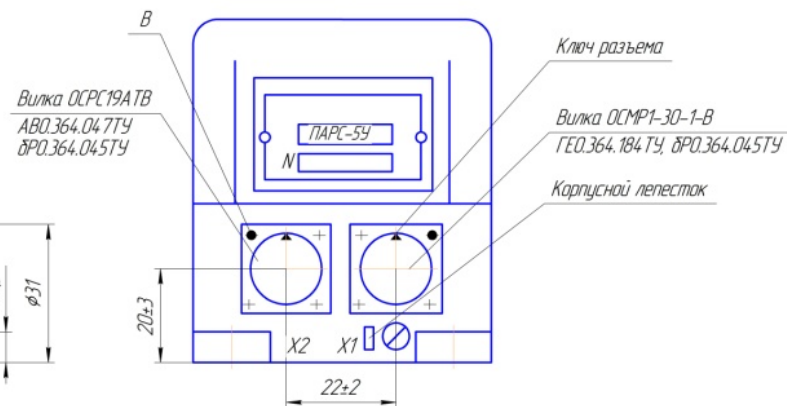
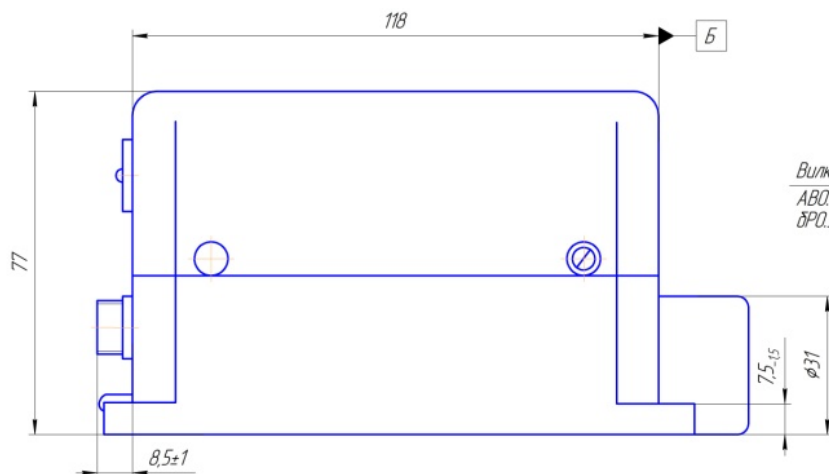


A-A



Крепление электродвигателя осуществляется по поверхности Б

Габаритные, установочные и присоединительные размеры регулятора скорости ПАРС-5У



Винт В с отверстием для контровки.

Основные параметры ДПР-52-Н9-15 с ПАРС-5У

Основные параметры	Величина
Номинальное напряжение питания, В постоянного тока , переменного тока (действующее значение)	27 40
Частота напряжения питания, Гц	1000 ± 1
Полезная мощность, Вт	16
Потребляемый ток от источника питания $27_{-3}^{+4,5}$ В при вращающем моменте 14,7 мН·м (150 гс·см), А, не более	1,6
Потребляемый ток от источника питания $40_{-3}^{+1,5}$ В, А, не более	0,04
Максимальный вращающий момент, мН·м (гс·см)	19,6 (200)
Частота вращения, синхронная с частотой напряжения внешней синхронизации:	
при синхронизации от внешнего источника питания переменного тока, об/мин	750±0,075
при синхронизации от источника прямоугольных импульсов, об/мин	787,5±0,16 7875,0±1,6 7999,5±1,6
Электромеханическая постоянная времени, мс, не более	0,1
Суммарный момент инерции якоря электродвигателя и ротора тахогенератора, мг м ²	7,1
Масса , кг, не более электродвигателя	0,40
регулятора скорости	0,68
Гарантийная наработка, ч	200
<p>Примечания:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Электроприводы изготавливаются по техническим условиям ОСТ В 16 0.515.069-83 2) Исполнение по способу монтажа по ГОСТ 2479 – ИМ9081 3) Запуск и остановка двигателя осуществляется путем коммутации цепей синхронизации, цепи обмотки якоря двигателя и цепи «Пуск» при предварительно поданных на регулятор скорости напряжениях питания $27_{-3,0}^{+4,5}$ В и $40_{-3}^{+1,5}$ В 	

Условия эксплуатации ДПР-52-Н9-15 с ПАРС-5У

Вид внешнего воздействующего фактора	Единица измерения, величина
<p>Вибрационные нагрузки :</p> <p>Виброустойчивость</p> <p>Вибропрочность</p>	<p>диапазон частот 1-2000 Гц, ускорение не более 117,6 м/с² (12g)</p> <p>диапазон частот 1-2500 Гц, ускорение 147м/с² (15g)</p>
<p>Ударные нагрузки:</p> <p>Многократные</p> <p>Одиночные</p>	<p>ускорение не более 392 м/с² (40g), длительность импульса 1-10 мс</p> <p>ускорение не более 1470 м/с² (150g), длительность импульса 1-5 мс.</p>
Линейные нагрузки	245 м/с ² (25g)
Верхнее значение температуры при эксплуатации	50°С
Нижнее значение температуры при эксплуатации	минус 5°С
Повышенная влажность воздуха	80% при температуре 35°С и более низких температурах без конденсации влаги
Атмосферное повышенное давление	297,2 кПа (3 мм рт. ст.)
<p>Атмосферное пониженное давление</p> <p>для регулятора скорости</p> <p>для электродвигателя в рабочем состоянии</p> <p>в нерабочем состоянии</p>	<p>666 Па (5 мм рт. ст.)</p> <p>133 · 10⁻⁷ Па (1 · 10⁻⁷ мм рт. ст.) время непрерывной работы 5 мин. 133 · 10⁻¹¹ Па (1 · 10⁻¹¹ мм рт. ст.) время непрерывной работы 5 мин.</p> <p>133 · 10⁻⁷ Па (1 · 10⁻⁷ мм рт. ст.) в течение 40 ч</p>
Изменение температуры среды	от минус 50 до 70°С
Акустический шум	в диапазоне частот от 125-6000 Гц амплитуда 160 дБ длительность 0,12 с
Спецфакторы	по ГОСТ В 20.39 404 (группы исполнений - по запросу)