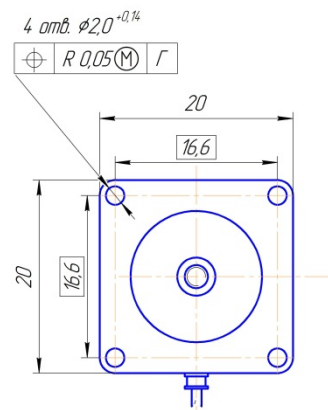
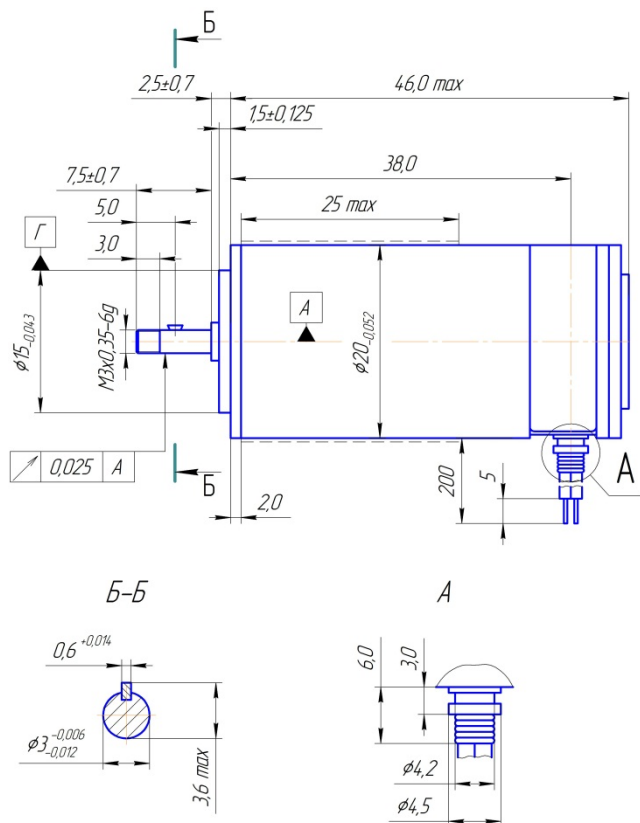


## ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛИ ПОСТОЯННОГО ТОКА КОЛЛЕКТОРНЫЕ ВИДА ДП20, ДП25 ИСПОЛНЕНИЙ IM9081, IM3081



Рис. 1

Рис.2  
Остальное см. Рис.1



Чертеж 1 – Габаритные, установочные и присоединительные размеры электродвигателей ДП 20 (исполнение IM 9081- рис.1; исполнение IM 3081- рис.2)

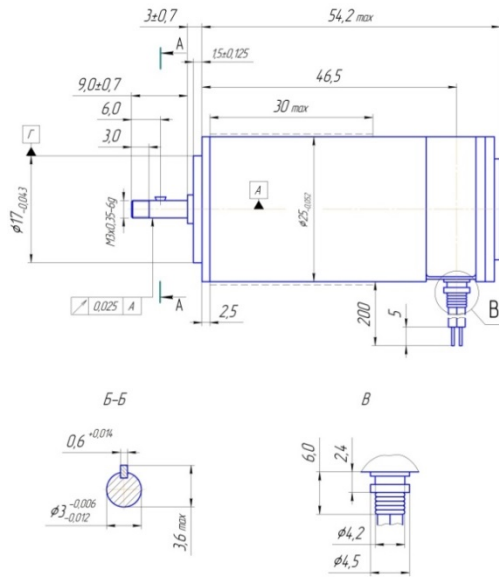
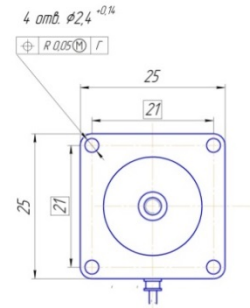
## Основные параметры

Обозначение изделия <sup>1)</sup>	Напряжение питания, В	Частота вращения холостого хода, об/мин	Начальный пусковой момент, Н·м, не менее	Электрохимическая постоянная времени, мс, не более	Напряжение трогания, В, не более	Режим работы	Мощность, Вт	Потребляемый ток при холостом ходе, А, не более	Потребляемый ток в номинальном режиме, А, не более	Начальный пусковой ток, А, не более	Минимальная анработка, ч	Минимальный срок службы и сохраняемости, лет	Масса, кг, не более	Габаритные, установочные и присоединительные размеры, мм
ДП20-6-6-24-IM9081	24	8000 <sup>+1500</sup> <sub>-1000</sub>	0,035	5	2,5	2)	6	0,030	0,400	1,5	100	15	0,085	Чертеж 1
ДП20-6-6-24-IM3081														

### Примечания:

- 1) Электродвигатели выпускаются по техническим условиям КМИЖ.524000.001 ТУ.  
Обозначение электродвигателей – в соответствии с ГОСТ 23264. В обозначение двигателей входит:
  - ДП – электродвигатель коллекторный постоянного тока;
  - 20 – диаметр корпуса (наружный);
  - 6 – номинальная мощность, Вт;
  - 6 – частота вращения в тысячах об/мин;
  - 24 – номинальное напряжение питания, В;
  - IM9081 (IM3081) – конструктивное исполнение по способу монтажа по ГОСТ 2479:
    - IM – International Mounting (дословно – международный монтажа);
    - 9 (3) – конструктивное исполнение:
      - 9 – машины с креплением за корпус с двумя подшипниковыми щитами;
      - 3 – машины без лап с подшипниковыми щитами, с фланцем на одном подшипниковом щите;
      - 08 – способ монтажа (0 – за корпус двигателя) и направление конца вала при эксплуатации двигателя (8 – двигатель может работать при любом направлении конца вала);
      - 1 – двигатель с одним цилиндрическим концом вала.
- 2) Режимы работы:
  - а) продолжительный (S1) при номинальном напряжении питания на холостом ходу;
  - б) повторно-кратковременный (S3) при питании напряжением синусоидальной формы с частотой реверсирования не более 6 Гц и амплитудой напряжения реверсирования не более 6 В с продолжительностью работы не более 60 мин с последующим перерывом не менее 60 мин при моменте нагрузки 0,5 мН·м (5 гс·см) и амплитудных значениях тока при реверсе не более 1,0 А.

Рис.1

Рис.2  
Остальное см. Рис.1

Чертеж 2 – Габаритные, установочные и присоединительные размеры электродвигателей ДП 25 (исполнение IM 9081- рис.1; исполнение IM 3081- рис.2)

### Основные параметры

Обозначение изделия <sup>1)</sup>	Напряжение питания, В	Частота вращения холостого хода, об/мин	Начальный пусковой момент, Н·м, не менее	Электромеханическая постоянная времени, мс, не более	Напряжение трогания, В, не более	Режим работы	Мощность, Вт	Потребляемый ток при холостом ходе, А, не более	Потребляемый ток в номинальном режиме, А, не более	Начальный пусковой ток, А, не более	Минимальная анработка, ч	Минимальный срок службы и сохраняемости, лет	Масса, кг, не более	Габаритные, установочные и присоединительные размеры, мм
ДП25-16-6-24-IM9081	24	8000 <sup>+1500</sup> <sub>-1000</sub>	0,090	5	2,5	2)	16	0,035	0,950	3,8	100	15	0,155	Чертеж 2
ДП25-16-6-24-IM3081														

### Примечания

- 1) Электродвигатели выпускаются по техническим условиям КМИЖ.524000.001 ТУ. Обозначение электродвигателей – в соответствии с ГОСТ 23264-78. В обозначение двигателей входит:
  - ДП – электродвигатель коллекторный постоянного тока;
  - 20 – диаметр корпуса (наружный);
  - 16 – номинальная мощность, Вт;
  - 6 – частота вращения в тысячах об/мин;
  - 24 – номинальное напряжение питания, В;
  - IM9081 (IM3081) – конструктивное исполнение по способу монтажа по ГОСТ 2479:
    - IM – International Mounting (дословно – международный монтажа);
    - 9 (3) – конструктивное исполнение:
      - 9 – машины с креплением за корпус с двумя подшипниковыми щитами;
      - 3 – машины без лап с подшипниковыми щитами, с фланцем на одном подшипниковом щите;
      - 08 – способ монтажа (0 – за корпус двигателя) и направление конца вала при эксплуатации двигателя (8 – двигатель может работать при любом направлении конца вала);
      - 1 – двигатель с одним цилиндрическим концом вала.
- 2) Режимы работы:
  - а) продолжительный (S1) при номинальном напряжении питания на холостом ходе;
  - б) повторно-кратковременный (S3) при питании напряжением синусоидальной формы с частотой реверсирования не более 6 Гц и амплитудой напряжения реверсирования не более 6 В с продолжительностью работы не более 60 мин с последующим перерывом не менее 60 мин при моменте нагрузки 1,0 мН·м (10 гс·см) и амплитудных значениях тока при реверсе не более 2,0 А.

### Условия эксплуатации

Вид воздействия	Норма
Синусоидальная вибрация	
- виброустойчивость	диапазон частот – 1-5000 Гц; амплитуда ускорения – не более 196 м/с <sup>2</sup> (20 g) Примечание – Амплитуда ускорения при воздействии синусоидальной вибрации на двигатели в рабочем состоянии (виброустойчивость) в диапазоне частот от 1 до 2500 Гц линейно возрастает от 49 м/с <sup>2</sup> (5 g) до 196 м/с <sup>2</sup> (20 g).
- вибропрочность	диапазон частот – 1-5000 Гц; амплитуда ускорения – не более 196 м/с <sup>2</sup> (20 g)
Широкополосная случайная вибрация (виброустойчивость, вибропрочность)	диапазон частот – 20-2000 Гц; среднеквадратическое значение ускорения – 130 м/с <sup>2</sup> (13 g); спектральная плотность ускорения: - в диапазоне 20-500 Гц – 0,065 г <sup>2</sup> /Гц; - в диапазоне 500-900 Гц – 0,083 г <sup>2</sup> /Гц; - в диапазоне 900-2000 Гц – 0,100 г <sup>2</sup> /Гц
Механический удар:	
- многократного действия	
- ударная прочность	пиковое ударное ускорение – не более 344 м/с <sup>2</sup> (35 g); длительность действия ударного ускорения – 1-10 мс;
- ударная устойчивость	пиковое ударное ускорение – не более 735 м/с <sup>2</sup> (75 g); длительность действия ударного ускорения – 1-5 мс;
- одиночного действия	ускорение – не более 1500 м/с <sup>2</sup> (150 g), длительность удара – 1-5 мс
Линейное ускорение	значение линейного ускорения – не более 980 м/с <sup>2</sup> (100 g)
Повышенная температура среды	
- значение при эксплуатации, не выше	60 °С
- значение при транспортировании и хранении, не выше	85 °С
Пониженная температура среды	
- значение при эксплуатации, не ниже	минус 55 °С
- значение при транспортировании и хранении, не ниже	минус 60 °С
Изменение температуры среды	диапазон изменения температуры среды от 85 °С до минус 60 °С
Повышенная влажность воздуха	относительная влажность не более 98 % при температуре 35 °С
Атмосферное пониженное давление	
- при эксплуатации	53600 Па (400 мм рт. ст.)
- в нерабочем состоянии	22700 Па (170 мм рт. ст.)
Атмосферные конденсированные осадки	иней
Условия транспортирования	группа Ж по ГОСТ 23216
Спецфакторы	по ГОСТ В 20.39.414.2 (группы исполнений – по запросу)